

52020**FLUIDO PER FRENI 'DOT-4'****52042****FLUIDO PER FRENI 'DOT-4'
AREXONS****CODICE****DESCRIZIONE****Rif.F.****UM****MV****CF****PREZZO DI LISTINO**

5202002 1 lt

LT

1

12

6,5550**CODICE****DESCRIZIONE****Rif.F.****UM****MV****CF****PREZZO DI LISTINO**

5204204 1 lt

PZ

1

12

18,6903

DOT4 è un fluido ad alto punto di ebolizione per freni a disco e a tamburo.

Stabile ad alta e bassa temperatura. Inerte nei confronti della gomma sia naturale che sintetica. Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto. Punto di ebollizione 260°C (ERBP). Punto di ebollizione a umido minimo 160°C (WERBP). Viscosità a -40°C max 1800 cSt. Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard), SAE J-1703 e SAE J-1704. Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

52018**LUBRIFICANTE PER
TRASMISSIONE '80W90'****52019****LUBRIFICANTE IDRAULICO 'ATF
II'****CODICE****DESCRIZIONE****Rif.F.****UM****MV****CF****PREZZO DI LISTINO**

5201802 1 lt

LT

1

12

8,0175**CODICE****DESCRIZIONE****Rif.F.****UM****MV****CF****PREZZO DI LISTINO**

5201902 1 lt

PZ

1

12

7,4538

Trasmission 80W90 è raccomandato per la lubrificazione di cambi e scatole sterzo di automezzi sottoposti a condizioni di carico elevate ed in tutti i sistemi dove sia richiesto una lubrificazione di tipo GL-5.

Adatto per sistemi idraulici di auto, di veicoli industriali e commerciali, grazie alla sua nuova formula che lo rende unico nel suo genere. Applicabile per veicolo automatici o semi-automatici secondo le indicazioni del costruttore. È indicato inoltre per giunti idraulici, sistemi power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove siano richiesti fluidi di tipo ATF. In campo motociclistico può essere utilizzato in alcuni tipi di trasmissioni, nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori.

52021**GUARNIZIONE SILICONICA
'MOTORBLACK'****52022****GUARNIZIONE SILICONICA
'MOTORSIL D'****CODICE****DESCRIZIONE****Rif.F.****UM****MV****CF****PREZZO DI LISTINO**

5202102 60 gr - colore nera

PZ

1

24

21,6942**CODICE****DESCRIZIONE****Rif.F.****UM****MV****CF****PREZZO DI LISTINO**

5202202 60 gr - colore rosso

PZ

1

24

22,4250

Elastomero siliconico monocomponente con sistema di reticolazione acetica. Il prodotto è specifico per la sigillatura della coppa dell'olio dei motori "Fire" ed è indicato nel settore industriale come sigillante per parti di macchine in movimento come ad esempio pompe, turbine, compressori e in alternativa alle guarnizioni preformate. Nel settore elettrico è utilizzato come isolante. È idoneo per l'incollaggio del silicone già polimerizzato e ovunque riempire la coppa olio dopo 45 minuti dall'utilizzo. Ideale per tutti gli impieghi motoristici e dove è necessaria una guarnizione di tenuta. Temperatura di esercizio: da -70°C a +250°C con punte fino a +300°C. Non danneggia le marmite catalitiche.

Elastomero monocomponente di tipo acetico. Vulcanizza a temperatura ambiente. Buona resistenza alla temperatura, all'acqua, all'umidità. Ottima resistenza agli oli. Buone proprietà dielettriche. Ottima resistenza allo strappo. Elevato grado di assorbimento delle vibrazioni. Buona resistenza alle sollecitazioni meccaniche. Temperatura di esercizio: da -70°C a +250°C con punte di 300°C. Non danneggia le marmite catalitiche. Facile da rimuovere.