

52027



Mobil

LUBRIFICANTE 'SUPER' 5W-40
MOBIL

CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5202702	1 lt		LT	1	20	14,7000

52045



LUBRIFICANTE 10W-40



CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5204502	1 lt		LT	1	20	6,8838
5204504	5 lt		LT	5	20	6,7413

Ultra 5W-40 è un lubrificante realizzato con materie prime di qualità molto elevate, fornisce un'eccellente fluidità alle basse temperature, una resistenza molto bassa all'avviamento, un'eccellente indice di viscosità e una stabilità termica molto elevata. Specifiche API: API CF-4, API CF, API CG-4.

10W-40 è un lubrificante motore semi sintetico di alta qualità progettato per soddisfare le esigenze dei motori a benzina e diesel delle più recenti autovetture operanti in condizioni anche gravose.

52028



Mobil

LUBRIFICANTE 'SUPER 2000'
10W-40 MOBIL

CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5202802	1 lt		PZ	1	1	13,9500

52030



arexons

LUBRIFICANTE 'PERFORM' 10W-40 AREXONS



CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5203002	1 lt		PZ	1	10	14,1750
5203004	4 lt		PZ	1	5	54,8100

Olio motore premium e progettati per fornire un eccellente livello di protezione. Formulato per le condizioni di guida in città di veicoli a benzina e diesel, compresi veicoli passeggeri, veicoli commerciali leggeri e furgoni in un'ampia gamma di temperature. Una buona protezione dall'usura e una buona pulizia del motore contribuiscono a prolungare la durata del motore. Specifiche: VW 501 01, VW 505 00, AVTOVAZ (auto LADA), MB-Approval 229.1.

10W-40 è un lubrificante motore semi sintetico di alta qualità progettato per soddisfare le esigenze dei motori a benzina e diesel delle più recenti autovetture operanti in condizioni anche gravose.

52046



LUBRIFICANTE 15W-40

CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5204602	1 lt		LT	1	20	6,5988
5204604	5 lt		LT	5	20	6,4563

Evolution 15W-40 è un olio minerale di qualità molto alta e di comprovate prestazioni. È stato migliorato per soddisfare e superare i requisiti della norma ACEA A3/B4. È idoneo per la maggior parte delle vetture a benzina 4 tempi e per gli autocarri leggeri.

52032



arexons

LUBRIFICANTE 'POWER' 15W-40 AREXONS



CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5203202	1 lt		PZ	1	10	13,9050
5203204	4 lt		PZ	1	5	56,0250

15W-40 è un olio minerale multistagionale di elevato livello qualitativo particolarmente indicato per parchi "misti"; può essere impiegato infatti con ottimi risultati sia nei motori benzina che nei motori diesel sottoposti anche a severe condizioni di servizio gravoso. La qualità delle basi adottate ed un'accurata scelta dell'additivazione garantiscono un eccellente comportamento in servizio. L'elevato indice di viscosità ne permette l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica garantendo al contempo la massima protezione del motore nel caso di lunghe percorrenze. Specifiche ACEA A3/B3 - API SL/CF. Livelli prestazioni: VW 501.00, VW 505.00, MB 229.1.

52010



ADDITIVO 'AD-BLUE'

CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5201004	10 lt		PZ	1	1	14,7000

52037



arexons

ADDITIVO ANTI-CRISTALLIZZANTE PER AD-BLUE



CODICE	DESCRIZIONE	Rif.F.	UM	MV	CF	PREZZO DI LISTINO
5203702	50 ml		PZ	1	12	5,6088

E' una soluzione ad alta purezza, urea 32,5%. Direttamente iniettata nel gas di scarico dove serve come agente riducente. L'ammoniaca liberata reagisce successivamente con gli ossidi di azoto sul catalizzatore per formare azoto e acqua elementari; entrambi sono costituenti naturali dell'aria che respiriamo. Quindi, la quantità degli ossidi nitriti nell'emissione può essere ridotta. E' un agente riducente per il controllo degli NOx nei fumi di scarico dei motori diesel equipaggiati con il sistema catalitico SCR. Soddisfa tutti gli obiettivi euro 4,5,6. Completo di beccuccio.

Innovativo prodotto studiato per i motori di ultima generazione dotati di catalizzatore SCR, nel pratico flacone monodose che ti permette di avere il giusto dosaggio senza nessuno spreco di prodotto. Specifico per ridurre ed eliminare le incrostazioni attorno all'iniettore. Migliora la nebulizzazione e l'efficienza del trattamento dei gas di scarico. Assicura il corretto funzionamento della pompa e degli iniettori. Mantiene il sistema SCR pulito ed efficiente. Stabilizza e previene la cristallizzazione dell'urea. L'uso costante riduce i consumi e i costi di manutenzione.