Ingrassatore pneumatico-DLplus

M 10 x 1-PZ-MU

Codice articolo:	18 072
EAN:	4103810180729
Gruppo sconto:	D

Dati tecnici

Collegamento grassi lato pressione:	M 10 x 1
Punto di ingrassaggio:	M 10 x 1
Volume di riempimento (cm³):	500
Possibilità di riempimento:	Cartuccia 400 g (DIN 1284), pompa di ricarica o grasso sfuso
Rapporto di trasmissione:	50:1
Avanzamento del grasso nel tubo stantuffo:	Mediante molla
Diametro del pistone (mm):	6
Azionamento pistone:	Ad una pressione del grilletto corrisponde una corsa
Volume di mandata/corsa (cm³):	0,8
Pressione aria consigliata (bar):	6
Pressione aria min. (bar):	2
Pressione aria mass. (bar):	8
Raccordo aria compressa:	Raccordo a innesto rapido femm, Rectus typ 26
Pressione di erogazione con aria comp. 8 bar (bar):	400
Pressione di scoppio del sistema (bar):	850
Pressione di scoppio della testa ingr. (bar):	1200
Azionare il comando della biella:	impugnatura a L
Cappuccio:	staccato
Spessore della parete del cilindro (mm):	1,0
Verniciatura:	argente
Peso (kg):	1,84

Specifiche

- Raccordo di riempimento, M 10 x 1 (12 670)
- Tubo flessibile ad alta pressione, M 10 x 1 m, 11 x 300 mm (12 655)
- Testina di precisione 4 griffe, M 10 x 1 f (12 643)
- Confezione in cartone con codice EAN

Caratteristiche particolari

- Lavora con grassi fino a NLGI 2 a 20°C
- Stantuffo con guarnizione anulare per grasso sfuso o cartuccia
- Pistone e cilindro ad alta precisione (totale assenza di grassaggio apparente)
- Portata inalterata anche dopo 40.000 corse di lavoro
- Testa dell'ingrassatore in zinco pressofuso Z410
- Presa affidabile grazie alla forte zigrinatura
- Buona impugnatura dello stantuffo
- Coperchio di fondo libero con pezzo di bloccaggio dello stantuffo - permette l'aiuto dell'avanzamento e della compressione del grasso sfuso - permette l'inserimento dello stantuffo nelle cartucce danneggiate
- Sfiato mediante mezzo giro della testa

Imballaggio

Dimensioni LxPxA (mm):	402 x 171 x 84
Peso con imballo (kg):	2,1
Unità di imballaggio:	1,0